

MRA

Heizanlage für Motorrestwärme

Selbststudienprogramm Nr. 154



Kundendienst

Преимущества

МРА- Система подогрева остаточного тепла двигателя

Nur für Taxi!

Эта система позволяет использовать стандартную систему отопления с воздушным управлением для обогрева салона неподвижного транспортного средства, используя тепловую энергию, накопленную в охлаждающей жидкости (не требуется установка дополнительного теплоаккумулятора!).

Преимущества:

- О Дополнительная опция обогрева при длительном простое.
- О Экологическая альтернатива автономному отоплению или холостому ходу двигателя.
- О Улучшение комфорта

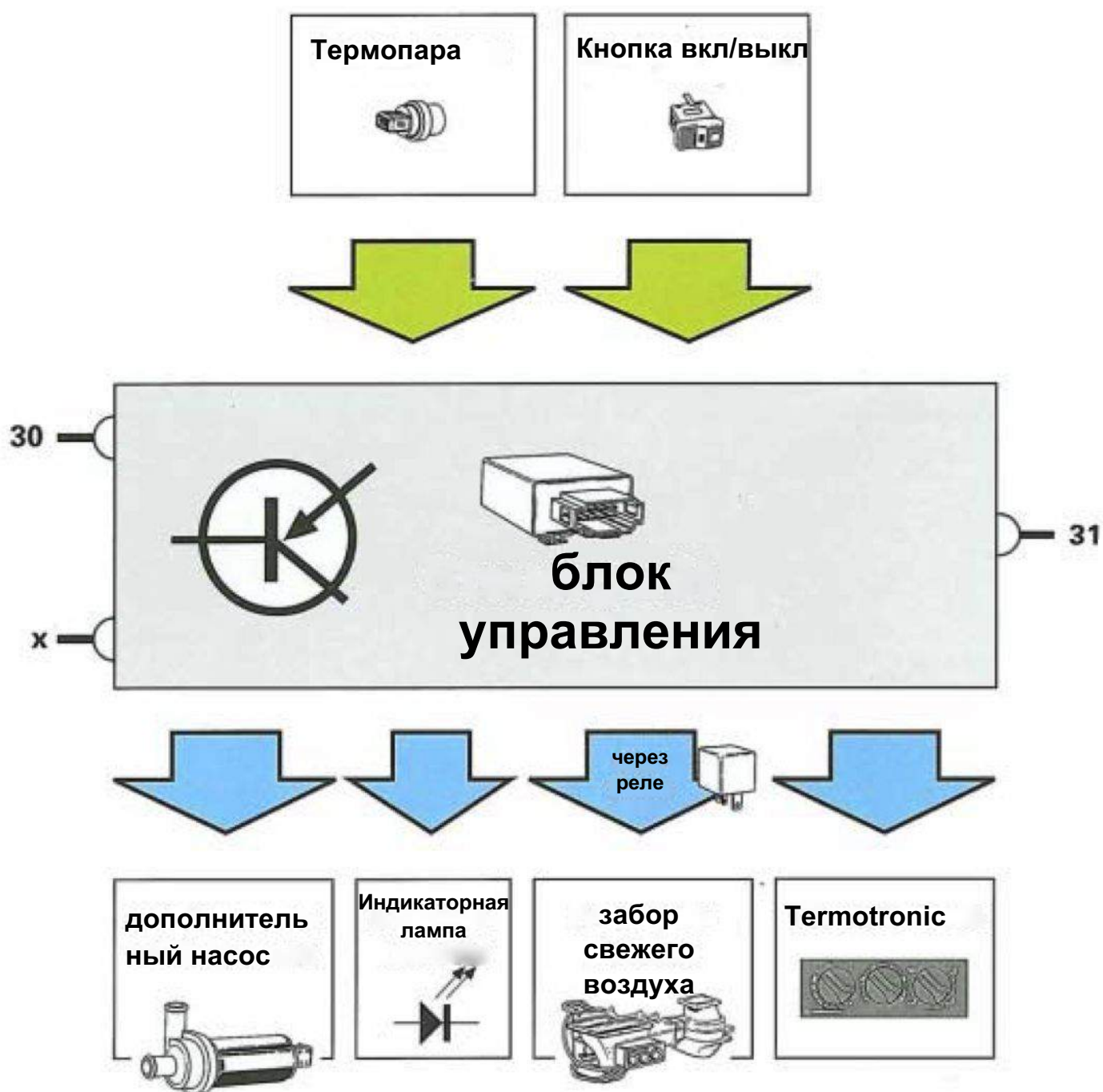


Содержание

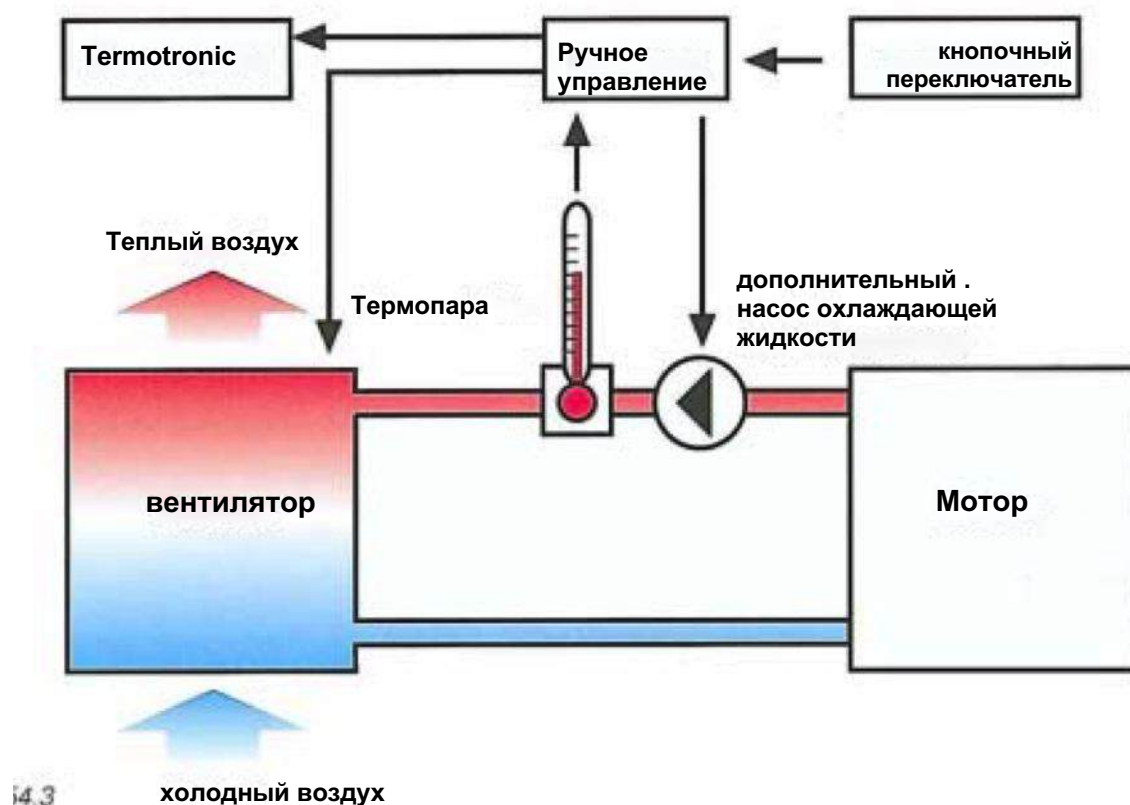
	Seite
<input type="checkbox"/> Преимущества	2
<input type="checkbox"/> Обзор системы	4
<input type="checkbox"/> Функциональное описание	5
<input type="checkbox"/> Отдельные части	6
<input type="checkbox"/> Электросхема	8

Информацию о тестировании, регулировке и ремонтных работах см. в литературе по обслуживанию клиентов.

Обзор системы



Функциональное описание



Включение:

Система остаточного тепла двигателя (MRA) включается нажатием кнопки.

Требования:

1. Зажигание выключено
2. Температура охлаждающей жидкости $T > 65^{\circ}\text{C}$
3. Напряжение батареи $U_b > 11,7 \text{ В}$
4. Напряжение батареи при повторном включении $U_b > 12,8 \text{ В}$
5. Скорость вентилятора можно выбирать свободно

Продолжительность;

- Первоначальное время работы составляет 10 минут, либо система автоматически отключается, если температура охлаждающей жидкости опускается ниже 55°C .
- запустить снова на 10 минут после первых 10 минут работы.

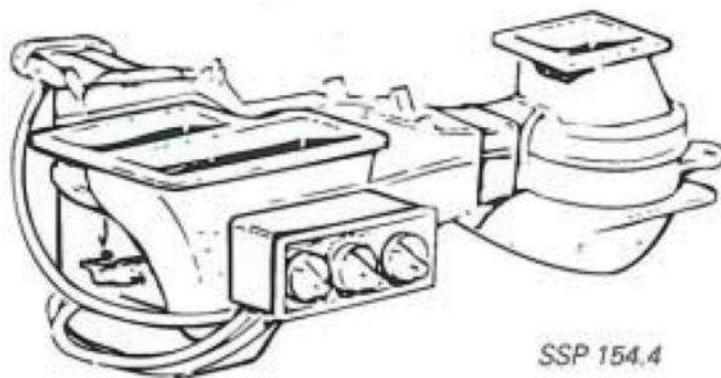
Выключить:

Вручную, нажав кнопку.

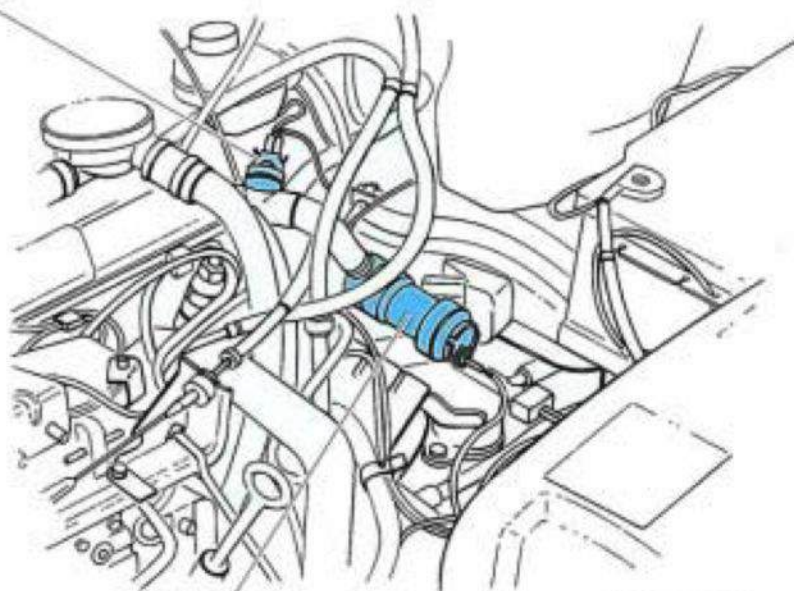
Отдельные части

Место установки и функции электрических компонентов

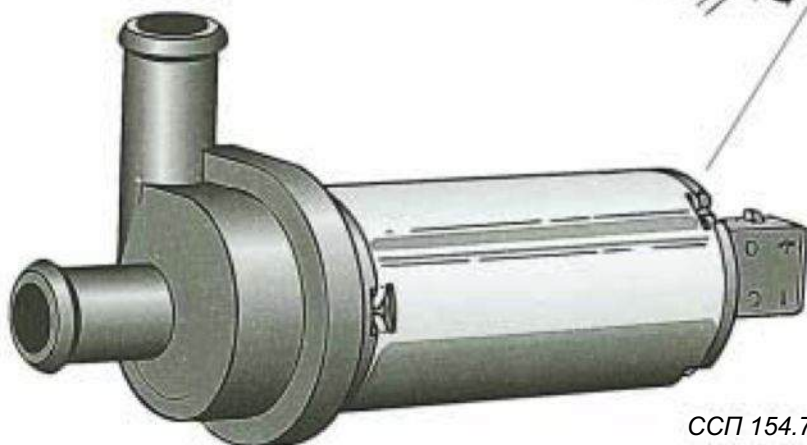
Нагреватель (вентилятор):
в модуле кабины
управляется блоком
управления в режиме MRA



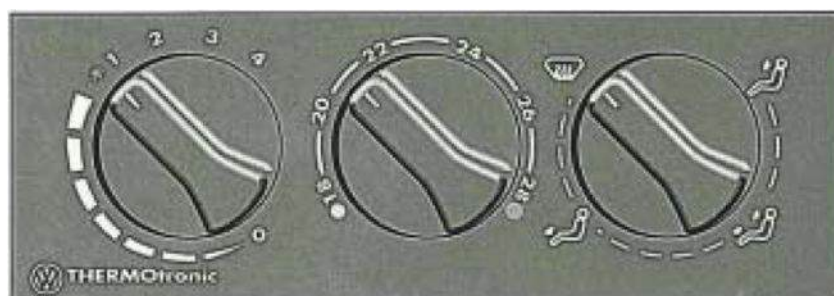
Термопара:
передает данные о температуре
охлаждающей жидкости
в блок управления.



Дополнительный насос
охлаждающей жидкости:
обеспечивает циркуляцию
охлаждающей жидкости в режиме
MRA при выключенном двигателе
транспортного средства.

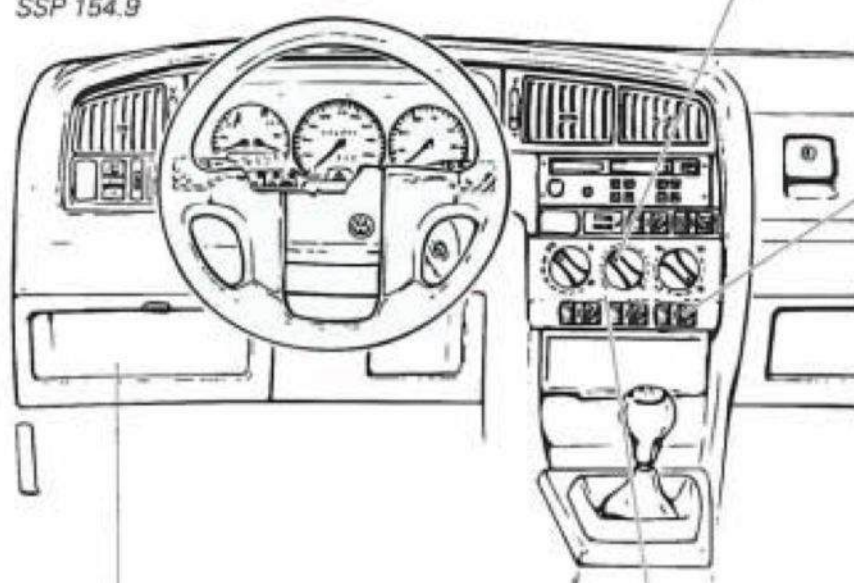


Termotronic :
с переключателями
скорости вентилятора,
температуры
и распределения
воздушного потока.



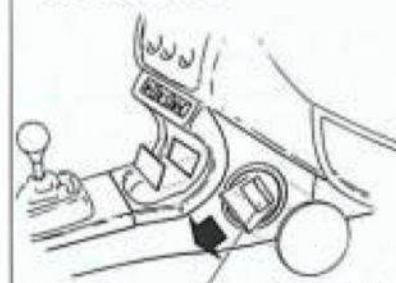
Нажмите кнопку:
для включения и выключения.

SSP 154.9

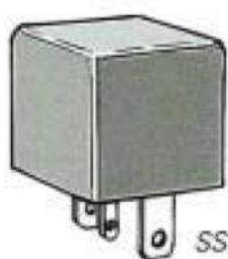


SSP 154.10

**Доступность
блока управления**



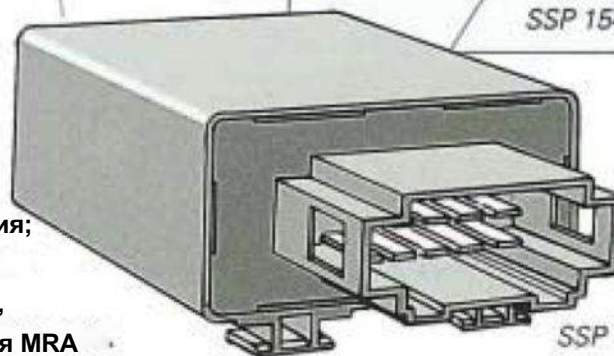
SSP 154.11



SSP 154.12

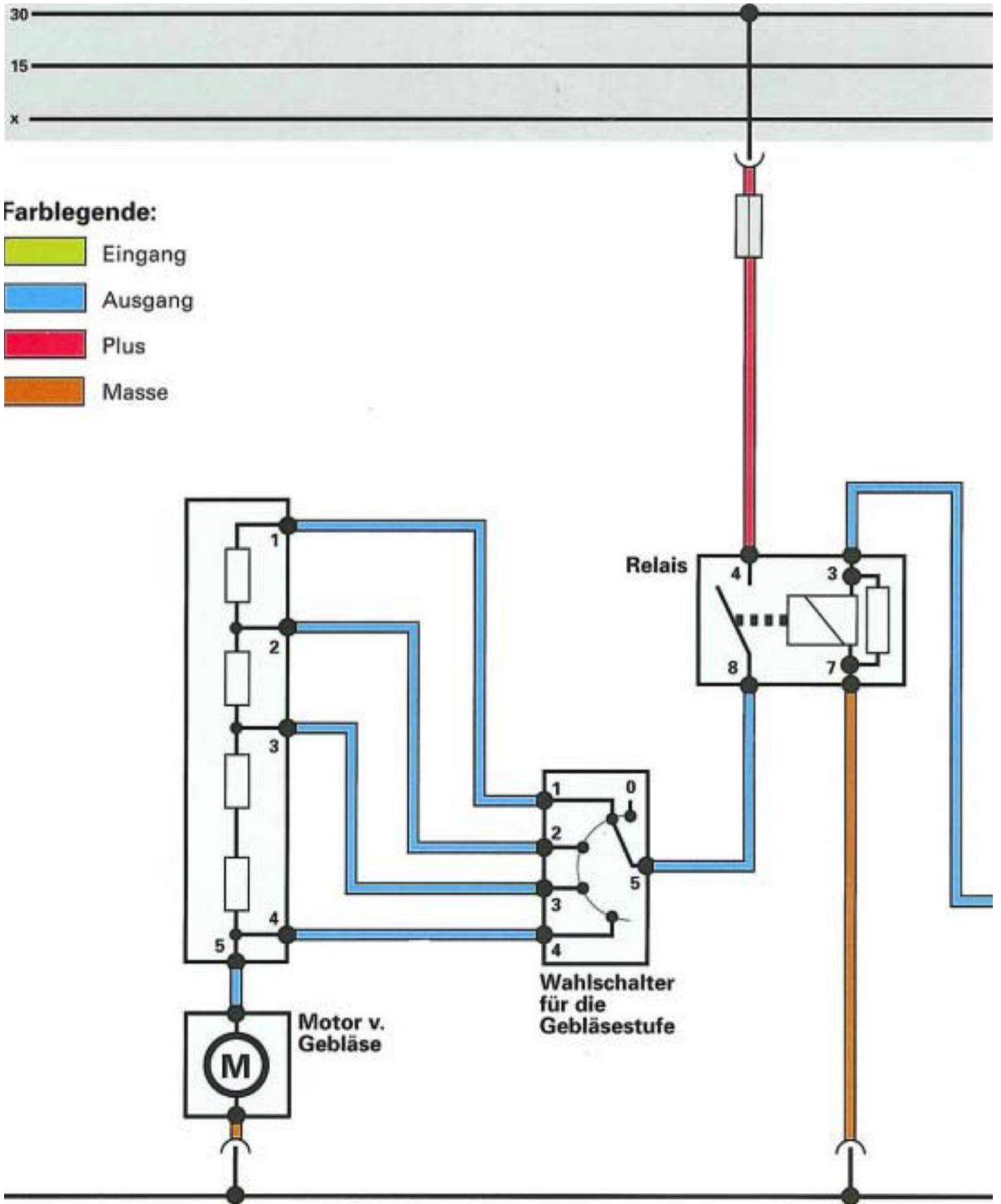
Реле:
Расположен на
центральной
электрической щите,
включает и выключает
вентилятор нажатием
кнопки.

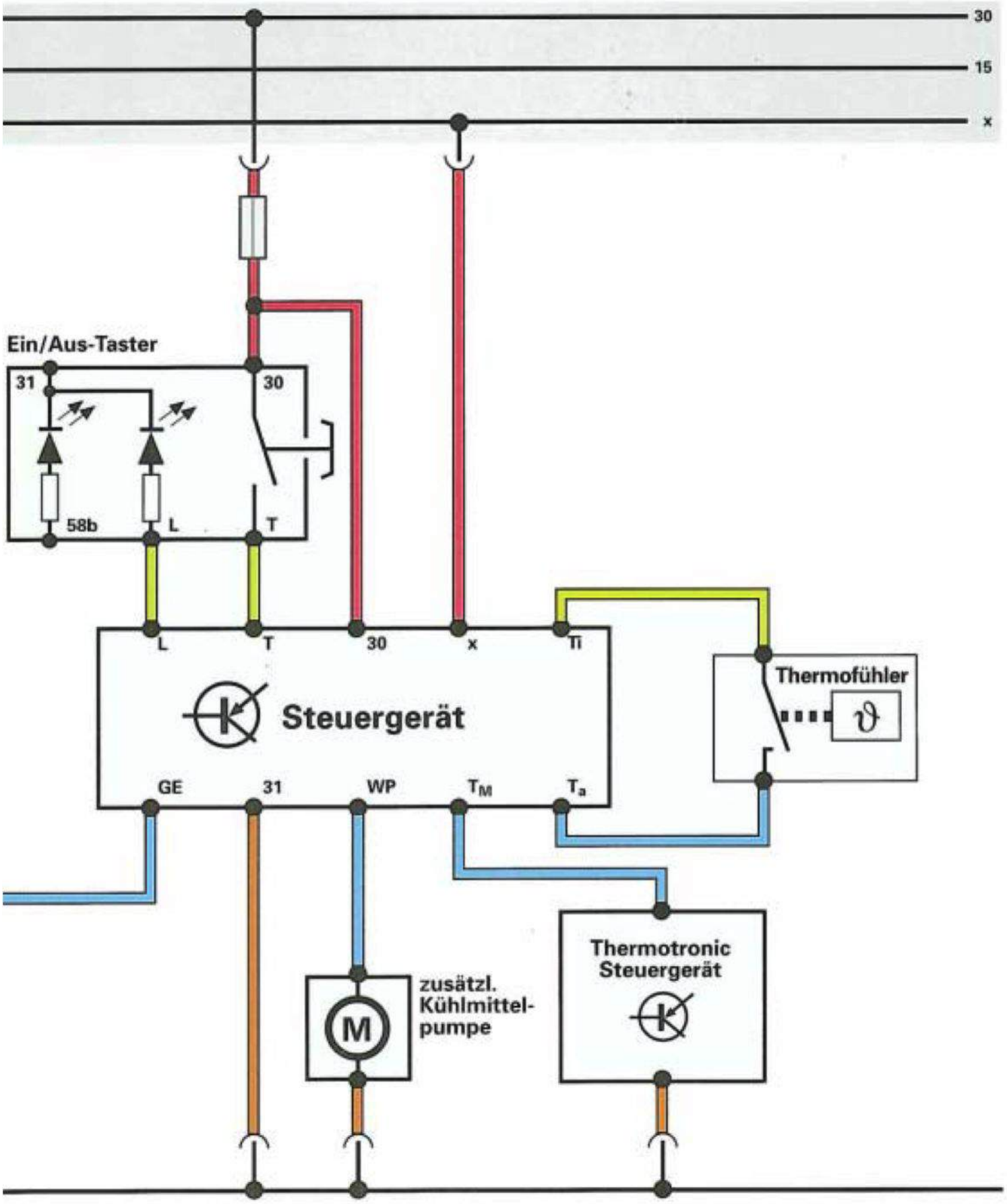
блок управления;
Расположен за
пультом такси,
Для управления MRA



SSP 154.13

Электросхема





Nur für den internen Gebrauch.
© VOLKSWAGEN AG, Wolfsburg
Alle Rechte sowie technische Änderungen vorbehalten
240.2809.72.00 Technischer Stand: 06/92